Введение. Техническая диагностика автомобилей

Теоретическое занятие

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

МДК 01.01 Техническая диагностика автомобилей

Тема 1.1. Введение. Техническая диагностика автомобилей

Преподаватель: Рутенко А.В.

2023

Введение. Техническая диагностика автомобилей

Автомобиль плотно вошел в жизнь человека и стал неотъемлемым атрибутом современного мира, давая обширные возможности для перемещений и массу других преимуществ. Стремление приобрести личное автотранспортное средство, на сегодняшний день, является, по данным статистики, одним из наиболее приоритетных в сфере материальных потребностей. Но всегда ли подобная покупка оправдана и рациональна (в особенности, если речь идет об отказе от иных благ цивилизации в пользу авто). Для чего нужен автомобиль, именно, этому потребителю. Вдруг основной мотивировкой выступает: «чтобы было, как у всех». Но ведь человеку разумному негоже исходить из подобных побуждений. В связи с этим, дабы авто, действительно, принесло пользу и практическую значимость, важно разобраться – в чем же, на самом деле назначение автомобиля. Однако, изначально, как и в любом вопросе необходимо определиться с понятийным аппаратом относительно рассматриваемой проблематики. Так как, именно, в понятии заложено основное назначение автомобиля.

Слово «автомобиль» не являлось первоначальным обозначением, того, что принято считать автомобилем. Изначально, данное человеческое творение называлось «вуатюоотомобиль». Вуатюоотомобиль – слово, состоящее из трех: фр. – повозка, греч. – сам, лат. – движение. Это можно перевести, как повозка, которая может самостоятельно передвигаться.[1] Или, как ее именовал русский изобретатель Кулибин – «самокатная повозка». Таким образом, первоначальное назначение автомобиля – самостоятельное передвижение, что не в полной мере соответствует действительности, так как присутствие человеческого фактора в большинстве случаев необходимо, но, тем не менее, раскрывает суть, так как ранее передвижение повозок осуществлялось при помощи ездовых и тягловых животных. Постепенно, по мере модернизации внешнего вида, слово претерпело изменение и превратилось

[1] Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Учебное пособие для среднего профессионального образования. – М: Академия, 2019.

в «отомобиль», то есть: сам и движение. Следующим шагом стало изменение «ото» — сам, на «авто» — автоматика, механика. И перед человеком предстал автомобиль.

Итак, автомобиль – транспортное средство, движущееся автоматически. Данное определение является наиболее точным, так как не исключает присутствие человеческого фактора и более полно описывает назначение автомобиля. Когда, человек, только изобрел колесо, которому было суждено стать первоосновой тележек и впоследствии автотранспорта, он не помышлял, что назначение автомобиля могло бы лежать за рамками облегчения жизнедеятельности: перевозка грузов, ускорение, выполнение специфических работ. Однако, вуатюоотомобили расширили назначение автомобиля, добавив в нее зрелищно-эстетическую составляющую. Эти движущиеся повозки, выпускающиеся штучно, применялись для проведения парадов, фестивалей и прочих торжественных шествий. Естественно, подобное использование автомобиля – частности, но эти частности и в современном мире зачастую не потеряли своей актуальности. Например, на улицах городов в определенные значимые даты можно увидеть выставку или парад спецтехники. Теперь же для наглядности и удобства восприятия, необходимо рассмотреть назначение автомобиля в форме классификации. Естественно, речь пойдет о приложении вопроса к современной действительности. [2]

Назначение автомобиля по специфике выполняемых работ

Транспортировка автомобиля имеет две подкатегории: перевозка пассажиров и перевозка грузов. К данному разделу можно отнести, как личные авто, используемые для транспортировки, так и общественный пассажирский транспорт и автомашины, задействованные в сфере логистики.

К категории выполнения слесарных работ относится спецтехника и служебный транспорт во всем его многообразии: автокран, пожарные машины, машины скорой помощи и многое другое. Иногда служебные автомобили, которые не являются специально оснащенными для выполнения тех или иных работ, а имеют, только

---

[2] Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Учебное пособие для среднего профессионального образования. – М.: Академия, 2018.

символику организации, выделяют в отдельный подраздел. Но, как правило, это способствует путанице и, следовательно, такое разделение нецелесообразно. Просто в таком случае назначение автомобиля несколько расширяется, то есть он может, как осуществлять транспортировку, так и выполнять спецработы.

Достижение высоких скоростей

Данный тип автомобилей делится на две категории: гоночные, созданные специально ля участия в гонках, и рекордно-показательные, созданные для установки рекордов скоростей, либо, как экспериментально-показательные модели.

Также автомобили различают по способу эксплуатации:

- Эксплуатация автомобиля в обычных условиях. К условиям относятся следующие: климатический и температурный режимы, ландшафт, характеристики грузоподъемности и проходимости.
- Эксплуатация автомобиля в экстремальных условиях, либо условиях, приближенных к экстремальным. Для такого рода условий существуют автомобили отдельной категории: полноприводные внедорожники и колесные вездеходы.

Назначение автомобиля по характеру позиционирования:

- Показательные. Речь идет об экспериментальных моделях, которые компании еще не поставили на конвейерное производство, а запустили, только в штучных экземплярах, дабы оценить заинтересованность потребителя. Такие автомобили могут позиционироваться на выставках, использоваться в общественных тестированиях, реализовываться на специальных условиях и так далее.
- Статусные. Призваны показать статус и финансовые возможности своего владельца окружающим. В первую очередь, это, конечно — модели имидж-класса. Однако, в данной роли могут выступать штучные модификации авто бизнес-класса, а в некоторых странах и серийные версии категории бизнес-класс.
- Исторические. Как правило, не эксплуатируются, если только в знаменательные даты. Назначение автомобиля данной категории – знакомство людей с историей автомобилестроения.

- Парадные. Предназначены для парадных шествий и фестивалей того или иного рода.
- В зависимости от нужд владельца. В данном случае, возможно, было бы логичнее отказаться от классификатора, так как нужды владельца могут быть крайне обширными. В качестве примера можно привести то, что некоторые народные умельцы запросто могут приготовить шашлык на разогретом двигателе (повторять, естественно, не рекомендуется). Однако, чтобы сохранить структуру повествования, ниже будут приведены основные способы использования авто.

Расширение возможностей для перемещения

В современном мире с его развитыми системами коммуникаций люди, как правило, редко работают в пределах шаговой доступности от дома. В связи с этим, для многих, назначение автомобиля – это реализация его основных функций, как средства передвижения. Естественно, перемещения не ограничиваются, только поездками на работу.

Автомобиль также активно используется для расширения возможностей проведения досуга: поездка на природу, дачу или настоящее длительное путешествие за тысячи километров. Возможность показать окружающим свой социальный статус и финансовые возможности. В данной категории могут выступать не только статусные машины из классификации «Назначение автомобиля по характеру позиционирования» Повышения уровня независимости, как физической, так и духовной. Естественно, все приведенные выше классификации не могут охватить назначение автомобиля в полной мере. Но это и не принципиально, так как оно имеет тенденцию к развитию и расширению. Чего стоит только, так называемый летающий автомобиль, который уже не является фантастикой, а давно существует, сочетая в себе возможности автотранспорта и летательного аппарата. И, вероятно, в будущем будет иметь широкое применение, дабы избежать автомобильных заторов и расширить границы скоростных режимов.[3]

---

[3] Власов В.М. Технологическое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие для среднего профессионального образования. – М: Академия, 2019.

Список использованной литературы

1. Власов В.М. Технологическое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие для СПО. – М.: Академия, 2019. – 480с.

2. Гаврилов К.Л. Диагностика автомобилей при эксплуатации и техническом осмотре. Учебное пособие. – М.: Академия, 2019. – 580 с.

3. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Учебное пособие для среднего профессионального образования. – М.: Академия, 2018. – 528 с.

4. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Учебное пособие для СПО. – М.: Академия, 2019. – 640с.